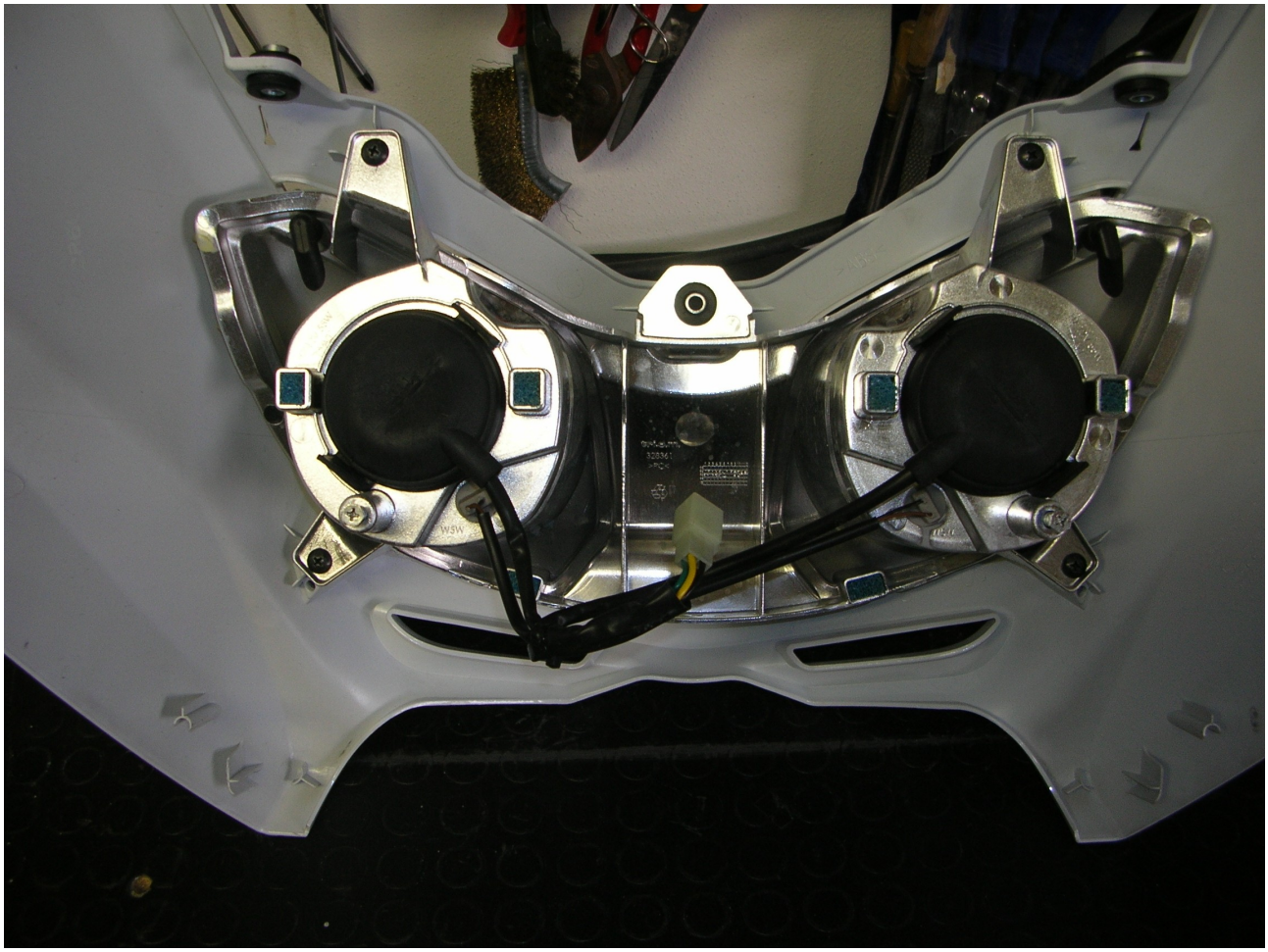
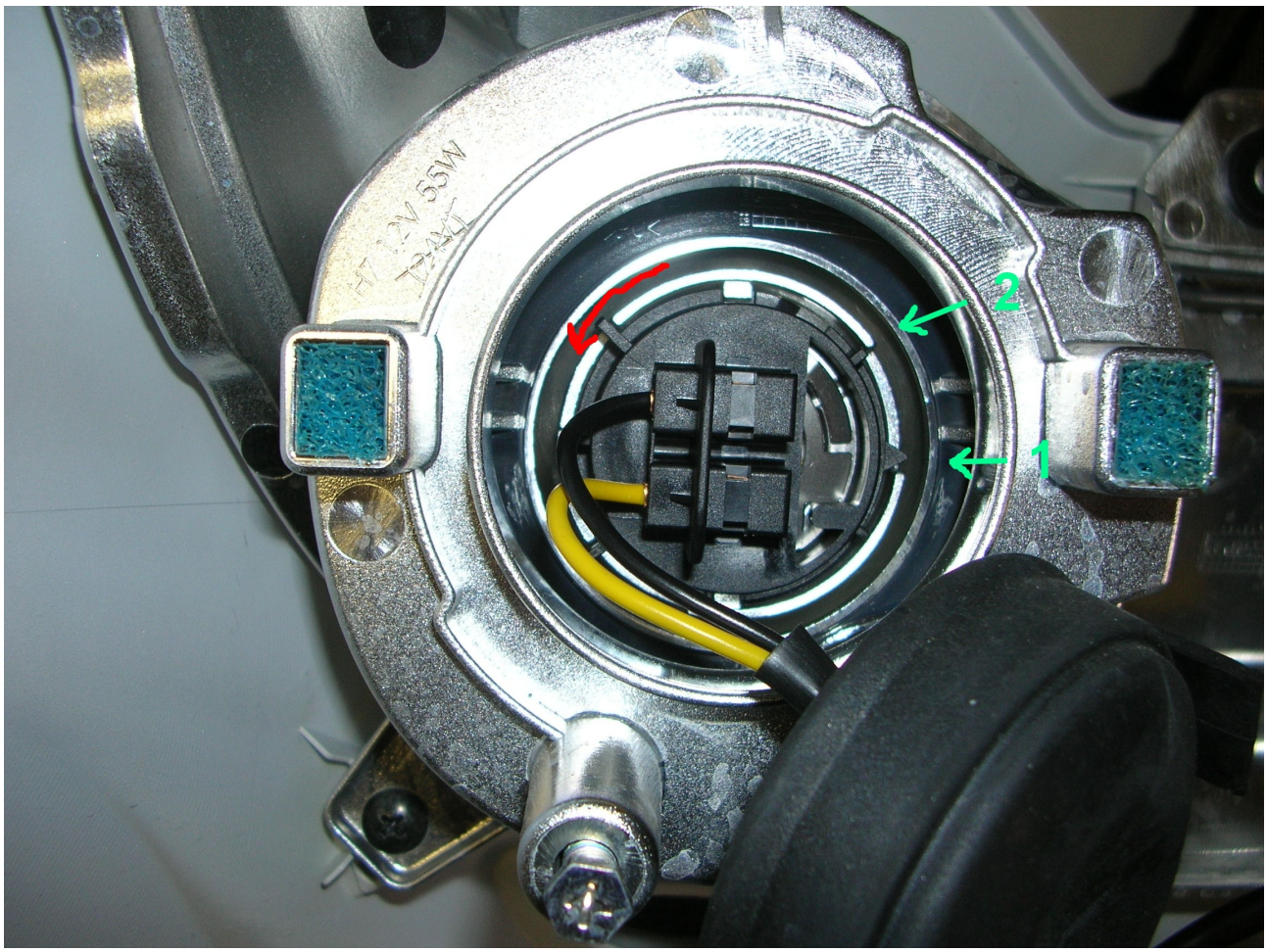
SOSTITUZIONE LAMPADINE ANA/ABBAGLIANTI XMAX 2010-2011

Per sostituire le lampadine anabbaglianti/abbaglianti, si consiglia di smontare lo scudo frontale data la semplicità dell'operazione.



Questa la vista posteriore dello scudo frontale, troviamo la lampadina abbagliante a sinistra, mentre quella anabbagliante è sulla destra.

Si procede in questo modo:
-Lampada abbagliante-
Si sfila il cappuccio di protezione in gomma, si ruota il portalampada in senso orario fino a portare il riscontro dalla posizione 1 alla posizione 2 (fig.1)



(fig.1)

Si accede alla lampadina


(fig.2)

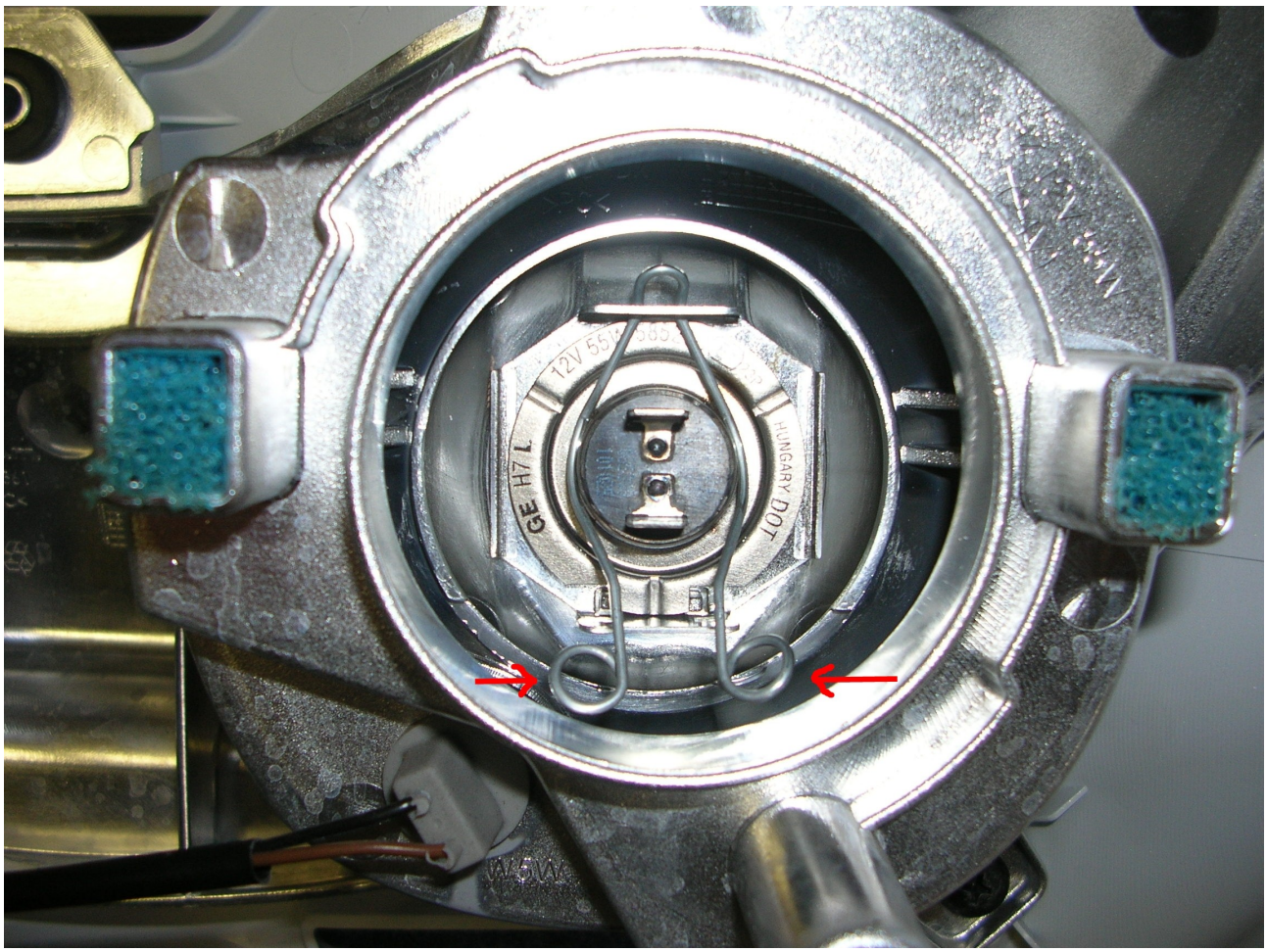
Si toglie la lampadina sfilandola dalla sede con un pezzo di carta o uno straccetto evitando assolutamente di toccare con le dita nude il bulbo della stessa per non danneggiarlo (fig.3)


(fig.3)

Rimontiamo la lampadina nuova aiutandosi sempre con la carta o uno straccetto seguendo la procedura inversa, ruotando il portalampada nella sede del faro in senso orario accertandosi che il riscontro 2 vada nella posizione 1 (fig.1)

Lampadina utilizzata: H7 12v 55w

-Lampadina anabbagliante-
Si sfila il cappuccio in gomma di protezione destro del gruppo fanali accedendo così al connettore che va sfilato, premiamo sulla molletta di ritegno per liberarla dall'incastro e la solleviamo, liberando così la lampadina (fig.4)

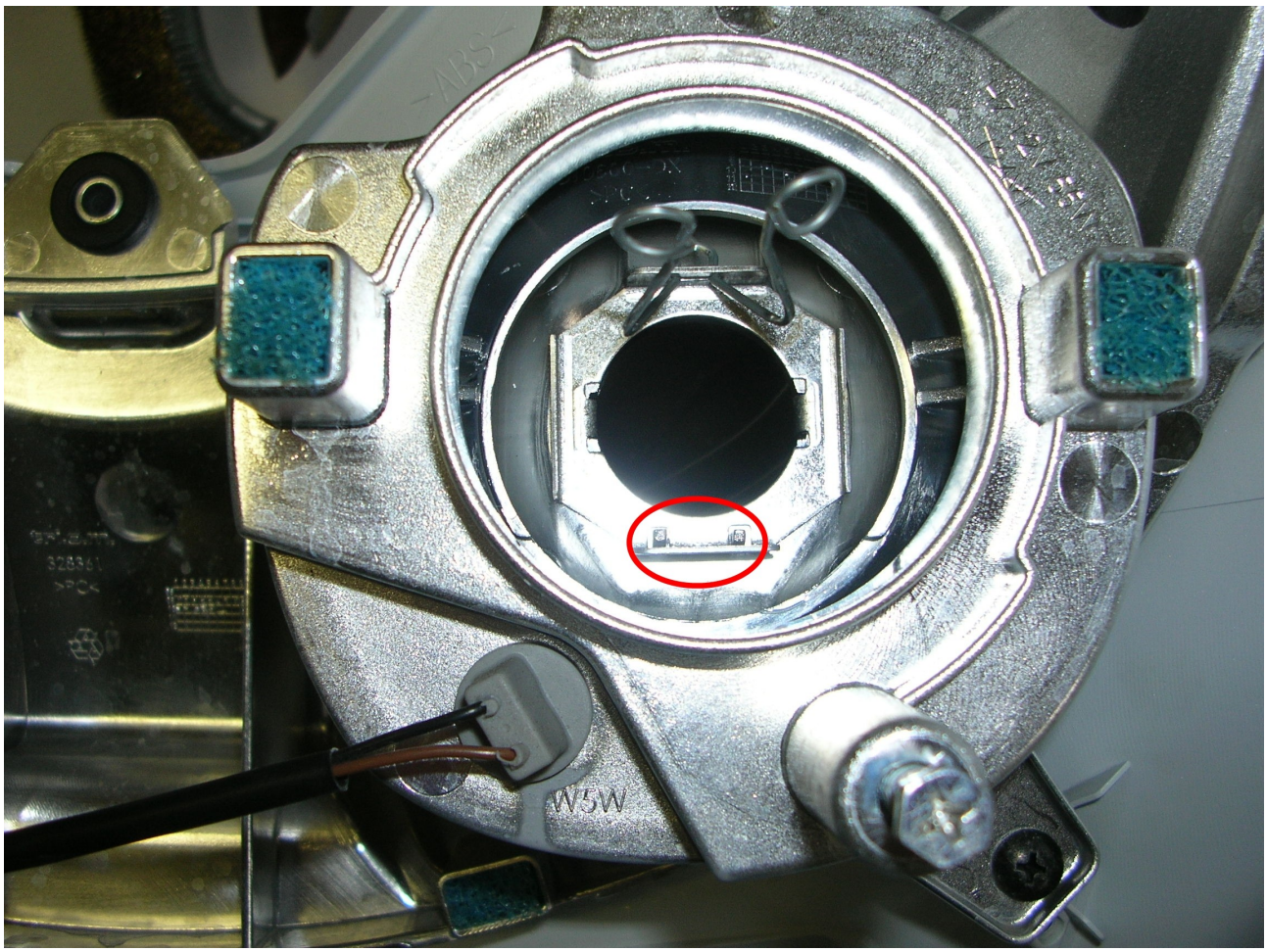


(fig.4)

Maneggiamo la lampadina sempre con un pezzetto di carta o uno straccetto, e per rimontarla, bisogna fare attenzione a posizionare la linguetta di riferimento (fig.5) verso il basso nell'incastro del fanale (fig.6) dopodichè si rimonta la mollettina di ritegno negli appositi incastri.



(fig.5)



(fig.6)

Lampadina utilizzata: H7 12v 55w

N.B. E' consigliabile effettuare una regolazione del fascio luminoso secondo quanto riportato nelle norme che regolano la materia del Codice Della Strada.